

**Общество с ограниченной ответственностью «Автошкола-ВИП»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
директор ООО «Автошкола-ВИП»  
Кислицына А.В. \_\_\_\_\_

**01.08.2014 г.**

**Положение о промежуточной и итоговой аттестации в ООО «Автошкола-ВИП»**

**Барнаул, 2014 г.**

## **1. Общие положения**

1.1. Положение о промежуточной и итоговой аттестации (далее Положение) разработано в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», иными нормативными актами Российской Федерации по профессиональному обучению и дополнительному образованию, в целях реализации требований образовательных стандартов профессионального обучения и государственных требований к дополнительному образованию.

1.2. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения курсантов.

1.3. Положение является локальным нормативным актом ООО «Автошкола-ВИП» (далее автошкола).

1.4. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной и итоговой аттестации возлагается на руководителя автошколы.

## **2. Промежуточная аттестация**

2.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебного процесса, определения уровня профессионального обучения курсантов и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2. Промежуточная аттестация проводится преподавателями. Руководитель автошколы присутствует на зачетах промежуточного контроля с целью осуществления общего контроля результатов обучения.

2.3. Промежуточная аттестация по теоретическому обучению проводится в форме зачета по вопросам после изучения следующих предметов:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В».

2.4. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учета посещаемости теоретических занятий, заполненный в соответствии с требованиями;
- зачетные вопросы по теоретическому обучению;
- сводная ведомость оценок курсантов.

2.5. Преподаватель:

- организует подготовку учебного класса к проведению промежуточной аттестации;
- обеспечивает явку курсантов на промежуточную аттестацию.

2.6. Промежуточная аттестация проводится согласно утвержденного графика и расписания, за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

2.7. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

2.8. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении курсантами теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценки их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков курсантов.

2.9. При проведении промежуточной аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся курсантов.

2.10. Оценка выставляется по окончании промежуточной аттестации преподавателем, объявляется курсанту, заносится в журнал учета посещаемости теоретических занятий.

## **3. Итоговая аттестация**

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) - комплексный экзамен по следующим предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

3.2. Итоговая аттестация проводится для курсантов, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, промежуточную аттестацию и полностью оплатившие обучение. Допуск курсантов к итоговой аттестации оформляется приказом руководителя автошколы.

3.3. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, руководитель автошколы утверждает график квалификационного экзамена.

3.4. Итоговая аттестация проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

3.5. Проведение итоговой аттестации возлагается на экзаменационную комиссию, состав которой формируется и утверждается приказом руководителя автошколы.

3.6. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.7. Председатель аттестационной комиссии обеспечивает подготовку компьютеризированного учебного класса к проведению экзамена. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку закрытой площадки и учебных автомобилей к проведению экзамена.

3.8. Аттестационная комиссия формируется не менее 2 человек.

3.9. Предоставляется следующая документация:

- протокол итоговой аттестации;
- журнал учебной группы;
- индивидуальная книжка учёта обучения вождению курсантов;
- экзаменационные билеты;
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке.

3.10. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и заверенного печатью автошколы.

3.11. Теоретический экзамен представляет собой форму объективной оценки с использованием заданий стандартизированной формы – экзаменационных билетов.

3.11.1. Теоретический экзамен проводится с помощью автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса), в состав которой входят рабочее место экзаменатора, рабочие места курсантов, сетевое оборудование, системное и прикладное программное обеспечение с базой данных комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

3.11.2. Экзаменационные билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям транспортных средств.

3.11.3. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый. Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

3.11.4. Для ответа на билет, состоящий из 20 вопросов, курсанту предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

3.11.5. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора автоматизированного рабочего места курсанта соответствующего билета. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается курсантом самостоятельно.

3.11.6. Оценка «СДАЛ» выставляется, если курсант в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов билета. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если курсант в отведенное время ответил

правильно менее чем на 18 вопросов билета, или допустил две ошибки в одном тематическом блоке, или в отведенное время не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке. При этом экзамен прекращается, о чем информируется курсант.

3.11.7. В случае если при ответе на вопросы билета курсант допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого курсантом допущена ошибка или не дан ответ. Если курсант в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

3.11.8. В случае если при ответе на вопросы билета курсант допустил две ошибки в разных тематических блоках, или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных 4 тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых курсантом допущены ошибки, или не даны ответы, или допущена ошибка и не дан ответ. Если курсант в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

3.11.9. Если при ответе на вопросы билета курсант пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и курсанту выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

3.12. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

3.13. Экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа: первый - на закрытой учебной площадке; второй - на утвержденных в автошколе учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

3.14. Результат итоговой аттестации оформляется протоколом, который подписывается всеми членами комиссии.

3.15. На основании протокола руководитель автошколы издает приказ о выпуске курсантов и о допуске их на экзамен в ГИБДД.

3.16. Протоколы экзаменационных комиссий, журнал учета выданных Свидетельств хранятся в автошколе в течение 15 лет, приказы по автошколе хранятся 5 лет. Остальная документация учебных групп хранится в течение 3-х лет, после чего уничтожается в установленном порядке.

#### **4. Повторная аттестация**

4.1. Повторная аттестация проводится для курсантов, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

4.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя автошколы с указанием курсантов, допущенных к аттестации.

4.3. Курсанты, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

4.4. По окончании повторной промежуточной аттестации руководитель автошколы подводит итоги и принимает решение о дальнейшем обучении курсантов или отчислении, издавая приказ, который доводит до сведения курсантов.

4.5. По окончании итоговой аттестации руководитель автошколы подводит итоги и принимает решение о допуске курсантов к экзаменам в ГИБДД или отчислении, издавая приказ, который доводит до сведения курсантов.

## **5. Свидетельство о профессии водителя**

5.1. Курсантам, прошедшим полный курс обучения, успешно прошедшим итоговую аттестацию в автошколе, на основании протокола экзаменационной комиссии выдается свидетельство о профессии водителя. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

5.2. Свидетельство заверяется печатью автошколы. Свидетельства являются бланками строгой отчетности, имеют свой типографский порядковый номер, регистрируются в журнале движения бланков строгой отчетности.

5.3. Свидетельство о прохождении обучения не является документом, дающими на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

5.4. В случае утраты свидетельства автошкола выдает на платной основе дубликат свидетельства на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.